

Lärmaktionsplan Stadt Saalfeld/Saale 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Straßennetz > 3 Mio. Kfz pro Jahr										
1.1	Ausbau der B 85 zwischen Saalfeld/Saale und Schwarzra				X		V	IV	M	Zuständigkeit: TLBV
1.2	kritische Begleitung der Planung des Bundes zur Ortsumfahrung B 281 (vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegelan 2030) durch die Stadt insbesondere hinsichtlich: » der erreichbaren Verlagerungseffekte » tatsächlichen Anteile des Durchgangsverkehrs (aktuelle Zählwerte ggf. erheben) » Nutzung der entstehenden Gestaltungspotenziale durch zeitnahe konsequente Umgestaltung der „Alttrassen“ » Umsetzung effektiver Lärmschutzmaßnahmen zur Minimierung neuer Betroffenheiten			X	X		V	IV	M	Baulastträger: Bund
1.3	Prüfung zusätzliche Straßenraumbegrünung (ggf. mit Rankhilfen)	1.3.1	Pößnecker Straße zwischen Am Güterbahnhof und Straße der Freiheit	X			II	II	M	
		1.3.2	Teilbereiche Rudolstädter Straße	X			II	II	M	
1.4	Anpassung der Radverkehrsführung	1.4.1	Bau gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Mittlerem Watzenbach und dem Abzweig nach Wöhlsdorf		X		III	II	M	
		1.4.2	Fortsetzung Radverkehrsanlagen in Richtung „Meininger Hof“ bzw. Altstadt	X	X		II	III	M	
		1.4.3	Roteinfärbung der Radfurten	X			II	II	M	
2. Integrierte Lärminderungsstrategie										
2.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
2.2	Bündelung des Kfz-Verkehrs im Hauptstraßennetz					X	-	-	-	
2.3	Lärminderung im Haupt- und Hapterschließungsstraßennetz					X	-	-	-	
2.4	Lärminderung im Nebennetz					X	-	-	-	
2.5	Lärmarme Fahrbahnoberflächen									

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Saalfeld/Saale 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.6	Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung			X	-	-	-	
2.7	Attraktives Radverkehrsangebot			X	-	-	-	
2.8	Förderung des Fußverkehrs			X	-	-	-	
2.9	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV			X	-	-	-	
2.10	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement			X	-	-	-	
2.11	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
2.12	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--